

Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. До снятия амортизационной стойки, открыв капот, необходимо убедиться в том, что проставка **A** подходит по отверстиям к опоре **B**.
2. Снять амортизационную стойку.
3. Установить проставку **A** на опору **B** и всю конструкцию на автомобиль (**момент затяжки удлиненных гаек C** при монтаже опоры проводить динамометрическим ключом согласно мануала по эксплуатации вашего автомобиля). Возможно придется немного увеличить отверстия в кузове, чтобы удлиненные гайки легко проходили.
4. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
5. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

