

Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. Снять стойку, убедиться в том, что проставка **A** подходит к опоре **B** по отверстиям, метизы соответствуют по диаметру и шагу резьбы.
2. Распружинить стойку и открутить опорную чашку **B**.
3. Заменить в опорной чашке **B** шпильки на удлиненные.
4. Накрутить на шток стойки удлинитель **C**.
5. Установить проставку **A** на опору **B**.
6. Поверх проставки установить штатный отбойник **D**.
7. Собрать амортизационную стойку и поставить на автомобиль (**момент затяжки гаек при монтаже опоры проводить динамометрическим ключом согласно мануала по эксплуатации вашего автомобиля**).
8. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
9. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

