

Инструкция по установке под опору амортизационной стойки

1. Снять стойку, распружинить пружину, разобрать.
2. Убедиться в том, что проставка **A** подходит на опорную чашку **B** пружины.
3. Установить проставку **A** вместо штатного изолятора **C** на нижнюю чашку **B** сквозь амортизатор **D**.
4. Собрать амортизационную стойку и установить на автомобиль.
5. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
6. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

