

Инструкция по установке под опору амортизационной стойки

1. Снять стойку, распружинить пружину, разобрать.
2. Убедиться в том, что проставка **A** подходит на пружину **B** и под кронштейн пружины **C**. Убрать штатное резиновое кольцо **D**.
3. Установить проставку **A** на пружину **B**.
4. Собрать амортизационную стойку и установить на автомобиль.
5. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
6. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

