

Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. Снять заднюю стойку, убедиться в том, что проставка **A** подходит к опоре **B**.
2. Заменить в опоре штатные шпильки **C** на удлиненные (идут в комплекте).
3. Установить проставку **A** на опору **B**.
4. Двумя гайками с нейлоновым кольцом **D** (идут в комплекте) прикрутить стойку к кузову.
5. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
6. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

