

Инструкция по установке пыльника без отбойника на амортизационную стойку

1. Снимаем колесо.
2. Выкручиваем руль в удобную сторону (если передние стойки).
3. Откручиваем тормозной шланг и провод ABS (если есть) от стойки.
4. Откручиваем стойку от поворотного кулака (либо балки или рычага на задней подвеске).
5. Откручиваем крепление опоры к кузову. В зависимости от конструкции – это может быть одна центральная гайка, либо от 2-х и более гаек или болтов.
6. Вынимаем стойку и идём работать уже с ней.
7. Берём стяжки пружин или что ещё есть подобного и сжимаем пружину так, чтобы она "освободила" стойку.
8. Откручиваем на штоке гайку крепления опоры, снимаем опору и вынимаем старый пыльник.
9. Ставим новый пыльник и собираем всё в обратном порядке.
10. Инструкция выполнена схематически и фото пыльника на ней может отличаться от вами заказанного.

