

Инструкция по замене пыльника ШРУС на универсальный пыльник

1. Поддомкратьте автомобиль, снимите колесо и зафиксируйте машину на опорах.
2. Открутите ступичную гайку. Далее отсоедините нижнюю шаровую опору, стойку стабилизатора и рулевой наконечник — это нужно для освобождения приводного вала.
3. Выньте полуось из ступицы, затем аккуратно достаньте ШРУС из коробки или редуктора. Иногда понадобится съемник или легкое воздействие молотком через деревянный брусок.
4. Снимите пыльник, очистите шарнир от старой смазки, проверьте ШРУС на износ.
5. Сделайте замер посадочных мест пыльника и обрежьте универсальный пыльник до нужных диаметров. Заполните шарнир свежей смазкой, зафиксируйте пыльник металлическими хомутами.
6. Установите все в обратном порядке: вставьте полуось, подсоедините подвеску, затяните все гайки с нужным моментом.