Замена пыльника шаровой опоры

Замена пыльника шаровой опоры

Существует два основных типа пыльников:

1. Хомутовый. Крепится с помощью хомутов на проточенную канавку на корпусе шаровой опоры.

2. Набивной (напрессовываемый). Имеет встроенное армированное металлическое кольцо, которое с небольшим усилием напрессовывается на корпус опоры для герметичности.

Замену можно производить как со снятым рычагом подвески (предпочтительный способ), так и непосредственно на автомобиле.

Пошаговая инструкция по замене

1. Демонтаж старого пыльника

Аккуратно снимите крепежные хомуты (или разрежьте их).

Извлеките старый пыльник.

2. Подготовка поверхности

Тщательно очистите корпус шаровой опоры и ее шарнирную часть (палец) от старой смазки, грязи и остатков резины.

Внимательно проверьте состояние опоры. На рабочей поверхности шара и пальца не должно быть глубоких задиров, коррозии или люфта.

3. Нанесение смазки

Если состояние опоры удовлетворительное, равномерно нанесите на палец и шар новую специальную смазку для ШРУСов или шаровых опор.

Новый пыльник также заполните смазкой примерно на **1/3** его внутреннего объема.

4. Установка нового пыльника

Аккуратно наденьте новый пыльник на корпус шаровой опоры, следя за тем, чтобы он правильно сел в посадочное место (канавку или на нужную глубину для набивного типа).

Для набивного пыльника аккуратно напрессуйте его до полного контакта с упором.

5. Фиксация

Надежно закрепите пыльник **новыми** хомутами (если они предусмотрены конструкцией).

Убедитесь, что пыльник расположен ровно, без перекосов, а соединение является **герметичным**. Это предотвратит вымывание смазки и попадание воды и грязи.