

Инструкция по установке задних проставок

1. Ослабить пружину **D**, снять её с автомобиля.
2. Существуют два вида верхних опор на пружину. На схеме это опоры **A** и **B**. Для опоры **A** проставка **C** устанавливается вместо резинового вкладыша **E** в стальное опорное кольцо **G**. Для опоры **B** – проставка **C** устанавливается вместо нее.
Примерить проставку **C**. Убедившись в том, что все подходит, установить пружину с проставкой по месту.
3. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
4. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

