

## Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. Снять стойку **A**, разобрать.
2. Убедиться в том, что проставки **B** и **C** подходят, метизы соответствуют по диаметру и шагу резьбы.
3. Установить проставку **B** по центру кронштейна опоры **E**, под опору **D**.
4. Установить на три прилива кронштейна опоры **E** амортизационной стойки малые проставки **C** и всю конструкцию установить по месту, закрепив удлинёнными болтами **F**.
5. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
6. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

