

Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. Снять подкапотную шайбу **Е**. Убедиться что внутренний диаметр и шаг резьбы футорки **Д** соответствует диаметру и шагу резьбы на штоке амортизатора.
2. Снять стойку **А**.
3. Убедится в том, что проставка **В** подходит к опорной чашке **С**.
Просверлить отверстие в подкапотной шайбе **Е** диаметром **18 мм**.
4. Накрутить футорку **Д** на шток амортизатора, применив синий анаэробный фиксатор резьбы (**разъемный**). Футорку необходимо затягивать с усилием от **15 до 30 Нм (в среднем 20 Нм)**.
5. Во избежание возможного скрипа, все сопряженные с проставкой поверхности и саму проставку обильно смазать парафином. Можно обычной свечей.
6. Установить проставку **В** на опору **С**, затем стойку на автомобиль.
7. Устанавливаем стойку на автомобиль. Снимаем автомобиль с подъемника или домкрата. Необходимо покачать автомобиль, чтобы проставка встала по месту. После этого проводим проверку и при необходимости регулировку зазора между банкой кузова и подкапотной шайбой.
8. При правильной установке между эластичной частью подкапотной шайбы и банкой кузова должен оставаться минимальный зазор, но шайба не должна прижиматься плотно. Тогда стойка будет работать в штатном режиме, «подруливать». Если подкапотная шайба **Е** прижимается плотнее, чем до установки проставок, нужно подложить шайбы **Г** (в комплекте) по одной или две на футорку и отрегулировать зазор.
Шайба **Ф** кладется поверх подкапотной шайбы для удобства закручивания гайки.
9. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
10. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

