

Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. Снять стойку **A**, убедиться в том, что проставка **B** подходит к опоре амортизационной стойки **C** и удлиненные болты **D** идущие в комплекте соответствуют оригинальным по резьбе.
2. Установить проставку **B** на опору **C** и всю конструкцию на автомобиль.
3. При креплении растяжки **F**, втулки **E** высотой 10 мм установить соосно отверстиям на кузове под растяжку. Болтами **D** через усиленные шайбы **G** прикрутить растяжку к кузову. Убедиться что болты под опорой после установи проставок не касаются пружины.
3. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков, что бы избежать их преждевременного износа. Протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
4. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

