

Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. До снятия амортизационной стойки, открыв капот, необходимо убедиться в том, что проставка **A** подходит к опоре **B** и соответствуют шпильки.
2. Снять амортизационную стойку. Распружинить и открутить опорную чашку **B**.
3. Заменить в опорной чашке штатные шпильки **C** на удлиненные, которые идут в комплекте (в некоторых случаях длины штатных шпилек достаточно и не требуется замена шпилек, соответственно и не требуется распружинивание стойки).
Так как, на опорах разных поставщиков, на шпильках бывает разная шлицевая часть. Мы комплектуем усиленными шпильками с продольным рифлением диаметром 11,9 мм. Которое можно всегда уменьшить перед установкой.
4. Собрать амортизационную стойку.
5. Установить проставку **A** на опору **B** и всю конструкцию на автомобиль (**момент затяжки гаек** при монтаже опоры проводить динамометрическим ключом согласно мануала по эксплуатации вашего автомобиля).
6. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
7. Рекомендуются сделать «развал-схождение».

