Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. Снять заднюю стойку, убрать защитный резиновый колпачок, убедиться в том, что проставка **A** подходит к опоре **B** и удлинённая гайка **D** соответствует шпильке на кузове по диаметру и шагу резьбы. И болт **C** подходит по шагу резьбы и диаметру. Установить проставку **A** на опору **B** .
2. Удлиненной гайкой **D** и болтом **C** сквозь проставку прикрутить стойку к кузову. Для этого в опоре амортизатора нужно рассверлить одно отверстие до 12,5 мм под удлиненную гайку **D**.
3. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах.**
4. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

