

Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. Снять переднюю стойку, убедиться в том, что проставка **A** подходит к опоре **B** и плотно на нее садится.
2. Отпилить лишнюю резьбовую часть штока стойки **C**, чтобы тело удлинителя **D** вплотную доходило до стяжной гайки **E**. И накрутить удлинитель **D**, применив синий анаэробный фиксатор резьбы (разъемный).
3. Установить проставку **A** на опорник **B** и установить стойку на место закрепив штатной гайкой **F**.
4. Отрегулировать развал-схождение.
5. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
6. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

