

Инструкция по установке под опору амортизационной стойки

1. Снять стойку, распружинить пружину, разобрать.
2. Убедиться в том, что проставка **A** подходит под опорную чашку пружины **B**.
3. Резьбовую часть на штоке амортизатора **C** отпиливаем, чтобы осталось примерно 30 либо 20 мм, в зависимости от того какой высоты проставку устанавливаете 35 или 25 мм.
4. Накручиваем удлинитель **D** на шток **C**, применив синий фиксатор резьбы. Установить проставку **A** под чашку **B**.
5. Собрать амортизационную стойку и установить на автомобиль.
6. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
7. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

