

Инструкция по установке под опору амортизационной стойки

1. Снять стойку, открутить опорную чашку **A**, распружинить стойку.
2. Убедиться в том, что проставка **B** подходит под опорную чашку амортизационной стойки.
3. Дорезать резьбу М14 х 1,5 до конца штока амортизатора **C**.
Отрезать лишнюю резьбовую часть, оставив около 30 мм.
4. Накрутить удлинитель штока **D** с применением фиксатора резьбы (удлинитель должен быть накручен без зазора, плотно).
5. Установить проставку под опору **A**.
6. Собрать амортизационную стойку и поставить на автомобиль.
7. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
8. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

