

## Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. Снять стойку, распружинить пружину и открутить опорную чашку **A**.
2. Убедиться в том, что проставка **B** подходит под опорную чашку амортизационной стойки, диаметр резьбы удлинителя штока **C** соответствует диаметру на штоке.
3. Верхняя часть штока **D** (место для ключа) отпиливается до резьбы.
4. Накрутить удлинитель **C** на шток амортизационной стойки.
5. Установить проставку под опору **A**.
6. Собрать амортизационную стойку и поставить на автомобиль.
7. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
8. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

