

Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. Снять стойку.
2. Убедитесь в том, что проставка **В** подходит под опорную чашку амортизационной стойки, диаметр резьбы удлинителя штока **С** соответствует диаметру на штоке.
3. Накрутить удлинитель **С** на шток амортизационной стойки, используя фиксатор резьбы (синий). Удлинитель должен плотно, без зазора, прижаться к стопорной гайке. Если длина штока не позволяет удлинитель вплотную прикрутить его к гайке – его нужно укоротить на необходимую длину.
4. Установить проставку под опору **А**.
5. Установить на автомобиль.
6. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
7. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

