

Инструкция по установке проставок

1. Ослабить пружину **A**, снять её с автомобиля.
2. Убрать штатную верхнюю резинку **B** и сравнить её с увеличенной проставкой **C**, примерить на пружину. Убедившись в том, что все подходит, выкручиваем штатный болт **E**, который крепит балку **F** к кузову и им прикручиваем стакан **D** с балкой по месту. Проставку **C** плотно надеваем на стакан **D**. Устанавливаем пружину по месту.
3. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
4. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

