

# Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. Снять стойку, убедиться в том, что проставка **A** и **D** подходит к опоре амортизационной стойки **B** и соответствуют удлиненные шпильки и болты.
2. Заменить в опорной чашке штатные шпильки **C** на удлиненные, которые идут в комплекте  
(в некоторых случаях длины штатных шпилек достаточно и не требуется замена шпилек, соответственно и не требуется распружинивание стойки).
1. Собрать амортизационную стойку.
2. Установить проставку **A** на опору **B** сквозь шпильки, а проставку **D** положить по верх цилиндрической части опоры **F** соосно отверстиями в ней. Всю конструкцию установить на автомобиль. Удлиненными болтами **E** закрепить центральную часть опоры.
3. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах.**
4. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

