

Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. Снять заднюю стойку, убедиться в том, что проставка **A** подходит к опоре **B** и удлинённые гайки **C** соответствуют шпилькам на кузове по диаметру и шагу резьбы.
2. Установить проставку **A** на опору **B**.
3. Двумя удлинёнными гайками **C** сквозь проставку прикрутить стойку к кузову, для этого в опоре амортизатора нужно просверлить отверстие 12,5 мм.
4. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
5. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

