

Инструкция по установке Под пружину в амортизационной стойке

1. Снять стойку, распружинить пружину .
2. Взамен штатной резинки **A**, установить проставку **B** на пружину **C**.
3. Обрезать лишнюю резьбовую часть штока **D**, оставив 20 мм штока для проставок увеличенных на 20 мм и 30 мм штока для проставок увеличенных на 30 мм
4. Применив фиксатор резьбы **F**, плотно накрутить удлинитель штока **E**.
5. Собрать амортизационную стойку и поставить на автомобиль.
6. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах.
7. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

