

Инструкция по установке Под пружину в амортизационной стойке

1. Снять стойку, разобрать, распружинить пружину .
2. Взамен штатной резинки **A** и пластиковой шайбы **B**, установить проставку **C** сверху на пружину **D**.
3. Накрутить удлинитель **E** на шток стойки **G**. Применив синий фиксатор резьбы **H**.
4. Собрать амортизационную стойку и поставить на автомобиль.
5. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
6. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

