

Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. Снять заднюю стойку, убедиться в том, что три сегмента проставок **A** подходят к опоре **B** и удлинённые болты **C** соответствуют резьбовой части в кузове по диаметру и шагу резьбы.
2. Установить соосно отверстиям в опоре сегменты проставки **A** на опоре **B**. Для удобства монтажа рекомендуем сегменты проставки зафиксировать любым клеем на опоре. Чтобы не сдвигались при монтаже.
3. Три удлинёнными болтами **C** сквозь опору и проставки прикрутить стойку к кузову.
4. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Чтобы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
5. Рекомендуется сделать «развал-схождение».





