

Инструкция по установке Под пружину в амортизационной стойке

1. Снять стойку, распружинить пружину .
2. **Взамен штатной резинки А**, установить проставку **В** на пружину **С**.
3. Собрать амортизационную стойку и поставить на автомобиль.
4. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
5. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

