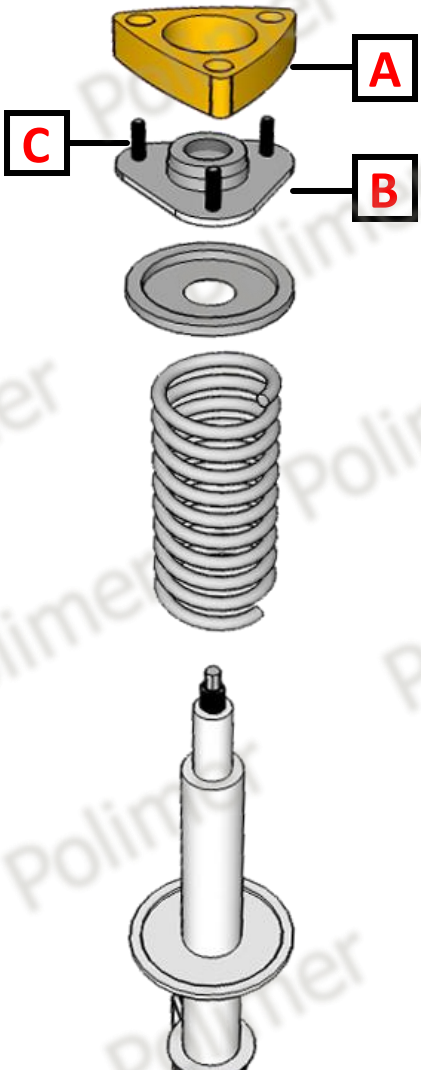
Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. До снятия амортизационной стойки, открыв капот, необходимо убедится в том, что проставка **A** подходит к опоре **B** и соответствуют шпильки.
2. Распружинить стойку и открутить опорную чашку **B**.
3. Заменить в опорной чашке штатные шпильки **C** на удлиненные, которые идут в комплекте. При замене шпилек на удлиненные на данном автомобиле есть некоторые особенности, дело в том что штатная шпилька идет с резьбой **M8**, а диаметр шлицевой части шпильки **12 мм**. Удлиненных шпилек с таким стандартом не выпускается. При комплектации шпилькой **M8** головку шпильки нужно прихватывать сваркой к опоре или фиксировать на Поксипол. При установке усиленных шпилек и гаек с резьбой **M10** и посадочным диаметром шлицевой части шпильки **12 мм**. В кузове в двух отверстиях под шпильки нужно увеличить диаметр отверстия под рифление шпильки **M10**. Собрать амортизационную стойку.
4. Установить проставку **A** на опору **B** и всю конструкцию на автомобиль (**момент затяжки гаек** при монтаже опоры проводить динамометрическим ключом согласно мануала по эксплуатации вашего автомобиля).
5. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах.**
6. Рекомендуется сделать «развал-схождение».



Polimer