

Инструкция по установке проставок

1. Ослабить пружину **A**, снять её с автомобиля.
2. Убрать штатную верхнюю резинку **B** и сравнить её с увеличенной проставкой **C**, примерить на пружину.
3. Убедившись в том, что все подходит, установить проставку **C** вместе с пружиной на место.
4. Снять передний амортизатор **D**.
5. Убедиться в том, что удлинитель **E** и резьба на штоке амортизатора соответствуют.
6. Накрутить удлинитель **E** на резьбовую часть штока, применив синий анаэробный фиксатор резьбы (разъемный). Удлинитель должен быть накручен без зазора, плотно.
7. Установить амортизатор на место.
8. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
9. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

