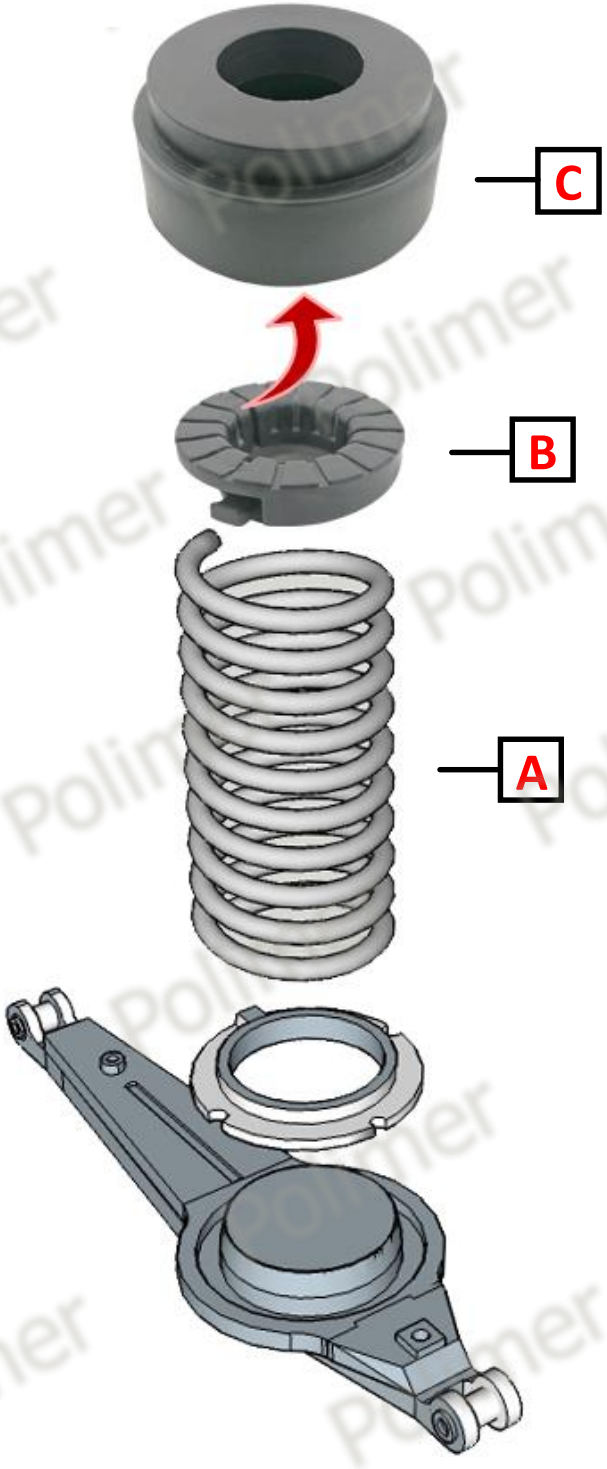
Инструкция по установке проставок

1. Ослабить пружину **A**, снять её с автомобиля.
2. Штатную верхнюю резинку **B** установить внутрь проставки **C**. Примерить на пружину. Убедившись в том, что все подходит, установить проставку **C** со штатной резинкой **B** внутри на пружину. Установить по месту.
3. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах.**
4. Рекомендуется сделать «развал-схождение».