

## Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. Снять стойку **A**, убедиться в том, что проставка **B** подходит к опоре амортизационной стойки **C** и удлиненные болты **D** идущие в комплекте соответствуют оригинальным по резьбе.
2. Поверхность опоры чуть выгнута и имеет сферический контур. По этому удлиненные болты будут вкручиваться в опору под небольшим углом. Внутренний диаметр армирующих трубок не мешает этому наклону. При протягивании болтов эластичный полиуретан повторит контур опоры.
3. Установить проставку **B** на опору **C** и всю конструкцию на автомобиль.
4. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков, что бы избежать их преждевременного износа. Протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
5. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

