

# Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. Снять подкапотную шайбу **Е**. Убедиться что внутренний диаметр и шаг резьбы футорки **Д** соответствует диаметру и шагу резьбы на штоке амортизатора.
2. Снять стойку **А**.
3. Убедится в том, что проставка **В** подходит к опорной чашке **С**.  
Просверлить отверстие в подкапотной шайбе **Е** диаметром 18 мм или 20 мм, в зависимости от комплектации футорками.
4. Накрутить футорку **Д** на шток амортизатора, применив синий анаэробный фиксатор резьбы (разъемный).
5. Во избежание возможного скрипа, все сопряженные с проставкой поверхности и саму проставку обильно смазать парафином. Можно обычной свечей.
6. Установить проставку **В** на опору **С**, затем стойку на автомобиль.
7. Устанавливаем стойку на автомобиль.  
Шайба **Ф** кладется поверх подкапотной шайбы для удобства закручивания гайки.
8. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
9. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

