

Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. До снятия стойки посмотрите какой зазор между подкапотной шайбой **E** и банкой кузова. Он должен сохраниться на авто после установки стойки с проставкой.
2. Снять стойку **A**.
3. Убедится в том, что проставка **B** подходит к опорной чашке **C**.
4. Во избежание возможного скрипа, все сопряженные с проставкой поверхности и саму проставку тщательно натереть парафином. Можно обычной свечей.
5. Установить проставку **B** на опору **C**.
6. Устанавливаем стойку на автомобиль. Снимаем автомобиль с подъемника или домкрата. Необходимо покачать автомобиль, чтобы проставка встала по месту. Вместо штатной подкапотной шайбы **E** устанавливаем увеличенную на высоту проставки шайбу-чашку **D** и фиксируем шток стойки штатной гайкой **F** (для проставок 20 мм под штатную гайку **F** внутрь шайбы-чашки **D** вложить по одной шайбе **G**). На некоторых моделях штатная гайка **I** с буртом и она не входит в чашку-шайбу **D**. Вместо нее шток фиксировать обычной гайкой **J** M12x1,25 (идет в комплекте). Закрывать шайбу-чашку **H** заглушкой.
7. При правильной установке между эластичной частью подкапотной шайбы и банкой кузова должен оставаться минимальный зазор, но шайба не должна прижиматься плотно. Тогда стойка будет работать в штатном режиме, «подруливать». Если увеличенная шайба-чашка **D** прижимается плотнее, чем штатная к банке кузова, нужно подложить доборные шайбы **G** (в комплекте) и отрегулировать зазор.
8. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
9. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

