

## Инструкция по установке под опору амортизационной стойки

1. Снять стойку, распружинить пружину и открутить опорную чашку **A**.
2. Убедиться в том, что проставка **B** подходит под опорную чашку амортизационной стойки.
3. Установить опорный подшипник **C** на проставку **B** и все вместе установить под опору **A**.
4. Собрать амортизационную стойку и поставить на автомобиль.
5. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
6. Рекомендуется сделать «развал-схождение».



