

## Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. Снять стойку **A**, убедиться в том, что проставка **B** подходит к опоре амортизационной стойки **C** и удлиненные болты **D** идущие в комплекте соответствуют оригинальным по резьбе.
2. Установить проставку **B** на опору **C**.  
Болтом М10 через «бочонок» **E** будет к опоре закреплена растяжка.  
Всю конструкцию установить на автомобиль.
3. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков, что бы избежать их преждевременного износа. Протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
4. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

