

Инструкция по установке под опору амортизационной стойки

1. Снять стойку, распружинить пружину и открутить опорную чашку **A**.
2. Убедиться в том, что проставка **B** подходит на опорный подшипник **C** и в пружину **D**.
3. Установить проставку **B** на опорный подшипник **C**.
4. Собрать амортизационную стойку и поставить на автомобиль.
5. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
6. Рекомендуется сделать «развал-схождение».



