

Инструкция по установке проставок

1. Ослабить пружину **A**, снять её с автомобиля.
2. Снять со штатного отбойника **B** родную резинку. Примерить проставку **C** на штатный отбойник **B**. Убедившись в том, что все подходит, установить штатный отбойник вместе с проставкой на пружину сверху.
3. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
4. Рекомендуется сделать «развал-схождение».



